



moto
auto
klub

auto moto klub
rzemieślnik
w Przasnyszu



Mazowiecki Rajd Motocykli Zabytkowych
18.05.2019

1. Organizator

Organizatorem imprezy turystycznej „Mazowiecki Rajd Motocykli Zabytkowych” jest Moto-Auto-Klub.

Moto-Auto-Klub,
ul. Kazimierzowska 33 lok.9
02-572 Warszawa
e-mail: turystyka@mak.waw.pl

Współorganizator:

AMK Rzemieślnik
Ul. Makowska 23
06-300 Przasnysz

2. Cel imprezy

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.
- Przejazd po trasie imprezy odbywa się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest kierowca, który zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym), w tym opłaty wpisowego.

Dopuszczony jest udział kierowcy i pasażera.

Motocykl uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Nie dopuszczone są pojazdy typu ATV i Quad.

Klasy pojazdów:

- Pre-1955,
- pre-1975,
- post-1975,

Datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1955 roku, 31 grudnia 1975 roku oraz 31 grudnia 1989 roku.

4. Zgłoszenia i wpisowe

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia formularza

zgłoszeniowego, dostępnego na stronie internetowej **www.mak.waw.pl**, zgodnie z zaleceniami na niej zamieszczonymi oraz dokonania opłaty dopuszczającej do startu. W koszt opłaty startowej wchodzi kwota wpisowego, zapewniająca otrzymanie materiałów startowych oraz koszt poczęstunku na mecie.

Limit zgłoszeń: 20 załóg.

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia do imprezy jest umieszczenie załogi na liście zgłoszeń oraz dokonanie wpłaty do dnia zakończenia przyjmowania zgłoszeń.

O kolejności przyjęcia załogi na listę zgłoszeń decyduje data dokonania płatności.

Wysokość wpisowego:

Płatność przelewem na Moto Auto Klub 02-572 Warszawa ul. Kazimierzowska 33 lok.9 nr konta 26 2030 0045 1110 0000 0234 2090. W tytule płatności należy wpisać Wpisowe Mazowiecki Rajd Motocykli Zabytkowych imię i nazwisko.

Termin do 06.05.2019(poniedziałek)godz. 12:00

- 30 PLN od kierowcy dla członka Moto-Auto-Klub oraz AMK Rzemieślnik (z aktualnie opłaconymi składkami)
- 40 PLN od kierowcy dla pozostałych uczestników
- 15 PLN od pasażera.

Zwrot wpisowego:

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nie przyjęcia zgłoszenia ze względu na przekroczoną liczbę uczestników do dnia 18.05.2019r.

5.Biuro rajdu

Do dnia poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje można przesyłać na adres: turystyka@mak.waw.pl

Biuro Rajdu w dniu imprezy przed startem będzie usytuowane w Miejskim Domu Kultury w Przasnyszu, ul. 3 maja 16, 06-300 Przasnysz.

Po zakończeniu drugiego odcinka drogowego będzie usytuowane w Gospodarstwie Agroturystycznym „Oaza” 06-300 Wyrąb Karwacki, gdzie zostanie umieszczona oficjalna tablica rajdu.

6.Program Imprezy i osoby funkcyjne

Wstępny Program Imprezy:

Sobota 18.05.2019r.

- 10:00-10:40 przyjęcie uczestników w biurze Rajdu,
- 11:00 Start
- 10:30 Próba sprawności
- 13:30 Meta Rajdu – Poczęstunek.
- 16:00 Zakończenie imprezy -wyniki oficjalne, rozdanie nagród.

Program imprezy może ulec zmianie w zależności od ilości zgłoszonych załóg.

Osoby funkcyjne:

- Dyrektor imprezy: Michał Ołdakowski
- Komandor imprezy Artur Węgler

- Autor trasy: Sebastian Trzaska
- Weryfikator trasy: Maciej Konarzewski
- Kierownik prób sportowych: Piotr Michalski
- Kierownik komisji obliczeń: Filip Nowicki

7.Punktacja i klasyfikacja

Rajd Turystyczny „I Mazowiecki Rajd Motocyklowy” będzie składać się z 2 odcinków drogowych.

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 20 minut. Łączny limit spóźnień wynosi 40 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
 - 1 pkt
2. Za przekroczenie limitu spóźnień na odcinku – 100% punktów karnych danego odcinka
3. Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,3 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku. Np. 1920 r. 20x0,3 pkt. = 6 pkt.
1967 r. 67 r. x 0,3 pkt. = 20,1 pkt.
4. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
 - brak wizy na PKP – 3 pkt (nie więcej niż 10 na odcinku)
 - pobranie niewłaściwej wizy PKP - 3 pkt.
5. Za niewystartowanie do odcinka – maksymalna ilość punktów danego odcinka łącznie z punktami za maksymalne spóźnienie.
6. Za błędne odpowiedzi w teście z Prawa o Ruchu Drogowym (max. 5 pytań) - łącznie do - 5 pkt. W przypadku nie przystąpienia do testu z PoRD - 5 pkt. karnych.
7. Za błędne odpowiedzi w teście z historii motoryzacji (max 5 pytań) - łącznie do 5pkt (1 pkt za błędną odpowiedź). W przypadku nieprzystąpienia do zadań z testu turystycznego –5 pkt. Karnych.
8. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi – dyskwalifikacja.

Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje dyrektor imprezy.

Próby Sprawności

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
- za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” – 150% najgorszego uczestnika w klasie.
- za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- przekroczenie linii „mety stop” - 5 pkt.
- za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

8.Nagrody

Zwycięzcy imprezy otrzymują puchary (kierowca) za pierwsze trzy miejsca. Pozostałe miejsca nagradzane będą pamiątkowymi upominkami.

10.Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Warszawa, 10.04.2019 r.

Dyrektor Rajdu

Michał Ołdakowski